



Linde Material Handling

*Linde*



## Kommissionierer

# V MODULAR | V MODULAR B

Tragfähigkeit 1,2 t | Tragfähigkeit 1,0 t | Baureihe 5214

### Modularer Himmelsstürmer

- Leistungsstarker Vertikal-Kommissionierer für den Einsatz in Hochregallagern
- Greifhöhe von bis zu 14,5 Metern (V modular B: 7,8 Meter) und Spitzengeschwindigkeit von 13 km/h für maximale Kommissionierleistung
- Ausführung in zwei Varianten: Mit begehbaren Paletten oder zum Kommissionieren aus der geschlossenen Kabine
- Modulare Bauweise mit zahlreichen Optionen, um das Fahrzeug optimal auf die Anforderungen vor Ort zuzuschneiden
- Zwei Triplex-Hubgerüstvarianten: mit Freihub und niedriger Bauhöhe oder ohne Freihub für schnelleres Heben

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

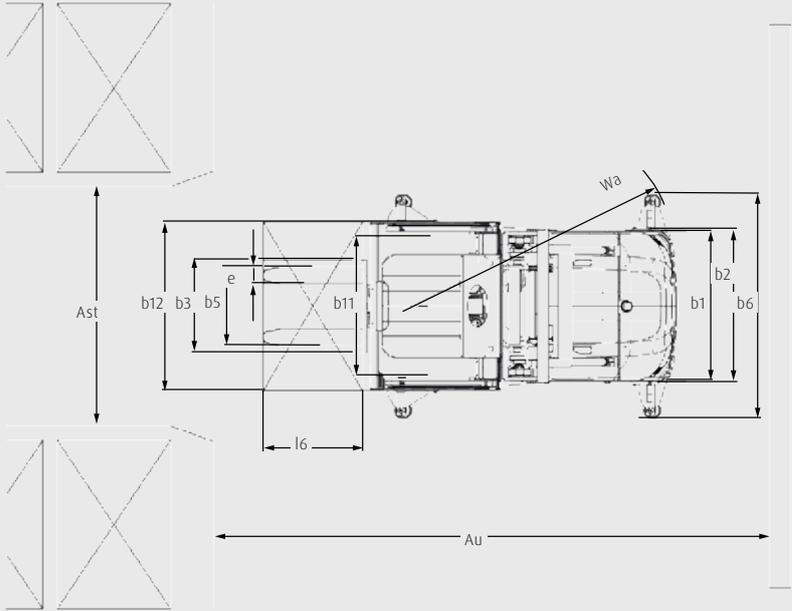
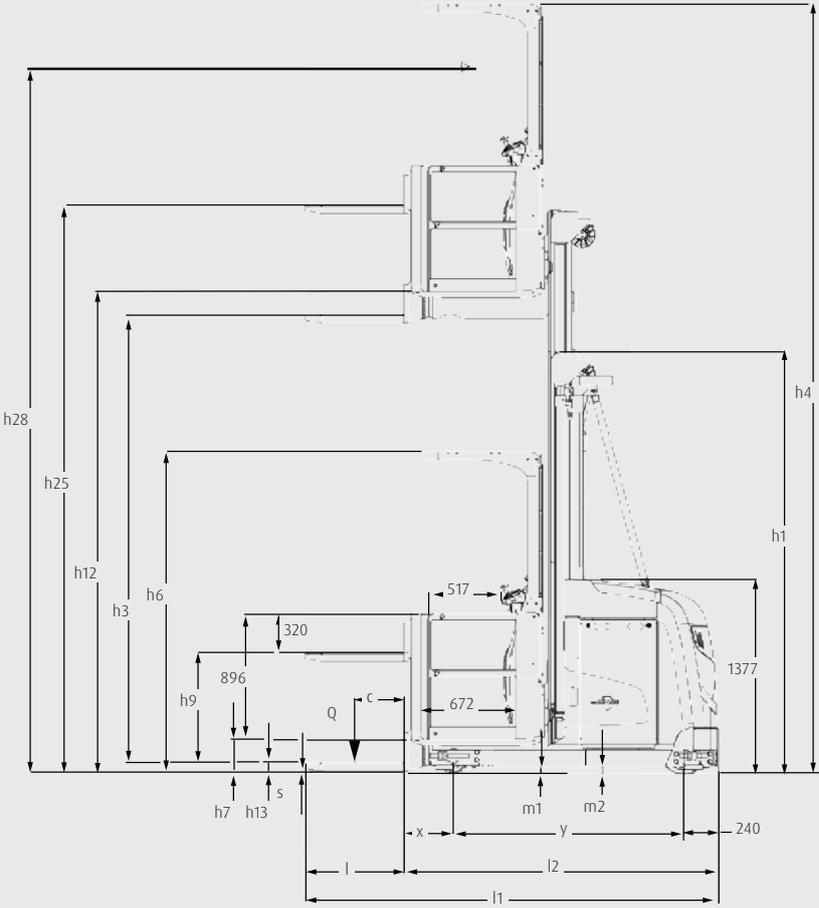
|                  |                                |  |                            |  |   |   |                                  |  |  |
|------------------|--------------------------------|--|----------------------------|--|---|---|----------------------------------|--|--|
| Kennzeichen      | 1.1                            | Hersteller (Kurzzeichen)                       |                            | Linde  | Linde                                       | Linde                                       | Linde                            | Linde                                  | Linde                                  |
|                  | 1.2                            | Typzeichen des Herstellers                     |                            | V-modular 48V<br>Standard Mast <sup>1)</sup> | V-modular 48V<br>Triplex Mast <sup>1)</sup> | V-modular 48V<br>Triplex Mast <sup>1)</sup> | V modular B 24V<br>Standard Mast | V modular B 48V<br>Standard Mast       | V modular B 48V<br>Standard Mast       |
|                  | 1.2a                           | Baureihe                                       |                            | 5214-00                                      | 5214-00                                     | 5214-00                                     | 5214-00                          | 5214-00                                | 5214-00                                |
|                  | 1.3                            | Antrieb  |                            | Elektro                                      | Elektro                                     | Elektro                                     | Elektro                          | Elektro                                | Elektro                                |
|                  | 1.4                            | Bedienung                                      |                            | Kommissionierer                              | Kommissionierer                             | Kommissionierer                             | Kommissionierer                  | Kommissionierer                        | Kommissionierer                        |
|                  | 1.5                            | Tragfähigkeit / Last                           | Q (t)                      | 1,2  | 1,2   | 1,2   | 1                                | 1                                      | 1                                      |
|                  | 1.6                            | Lastschwerpunktabstand                         | c (mm)                     | 400  | 400   | 400   | 600                              | 600                                    | 400                                    |
|                  | 1.8                            | Lastabstand                                    | x (mm)                     | 345  | 455   | 455   | 353                              | 353                                    | 353                                    |
|                  | 1.9                            | Radstand                                       | y (mm)                     | 1628   | 1844  | 1844  | 1340                             | 1448                                   | 1448                                   |
| Gewichte         | 2.1                            | Eigengewicht                                   | (kg)                       | 4626   | 5673  | 5996  | 3300                             | 3766                                   | 3878                                   |
|                  | 2.3                            | Achslast mit Last vorn/hinten                  | (kg)                       | 1877/3949                                    | 2283/4590                                   | 2389/4806                                   | 1016/3284                        | 1303/3463                              | 1513/3365                              |
|                  | 2.3                            | Achslast ohne Last vorn/hinten                 | (kg)                       | 2472/2154                                    | 2864/2809                                   | 2993/3002                                   | 1752/1548                        | 1984/1782                              | 2056/1822                              |
| Räder / Fahrwerk | 3.1                            | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan     |                            | Polyurethan                                  | Polyurethan                                 | Polyurethan                                 | Polyurethan                      | Polyurethan                            | Polyurethan                            |
|                  | 3.2                            | Reifengröße, vorn                              |                            | Ø 360 × 130                                  | Ø 360 × 130                                 | Ø 360 × 130                                 | 360/130                          | 360/130                                | 360/130                                |
|                  | 3.3                            | Reifengröße, hinten                            |                            | Ø 180 × 156                                  | Ø 180 × 156                                 | Ø 180 × 156                                 | 180/156                          | 180/156                                | 180/156                                |
|                  | 3.5                            | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)    |                            | 1x/2   | 1x/2  | 1x/2  | 1x/2                             | 1x/2                                   | 1x/2                                   |
|                  | 3.6                            | Spurweite, vorn                                | b10 (mm)                   | 0  | 0   | 0   | 0                                | 0                                      | 0                                      |
|                  | 3.7                            | Spurweite, hinten                              | b11 (mm)                   | 994  | 1394  | 1394  | 900                              | 1400                                   | 1400                                   |
|                  | Grundabmessungen               | 4.2  | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm)                                      | 5400  | 4700  | 5400                             | 2900                                   | 3400                                   |
| 4.3              |                                | Freihub  | h2 (mm)                    | -  | 4050  | -   | 0                                | 0                                      | 0                                      |
| 4.4              |                                | Hub  | h3 (mm)                    | 8525   | 11160                                       | 12660                                       | 4550                             | 5000                                   | 6000                                   |
| 4.5              |                                | Höhe Hubgerüst ausgefahren                     | h4 (mm)                    | 10815  | 13450                                       | 14950                                       | 6834                             | 7284                                   | 8284                                   |
| 4.7              |                                | Höhe über Schutzdach (Kabine)                  | h6 (mm)                    | 2290   | 2290  | 2290  | 2284                             | 2284                                   | 2284                                   |
| 4.8              |                                | Sitzhöhe / Standhöhe                           | h7 (mm)                    | 240  | 240   | 240   | 233                              | 233                                    | 233                                    |
| 4.11             |                                | Zusatzhub                                      | h9 (mm)                    | 740  | 740   | 740   | 800                              | 800                                    | 800                                    |
| 4.14             |                                | Standhöhe angehoben                            | h12 (mm)                   | 8765   | 11400                                       | 12900                                       | 4783                             | 5233                                   | 6233                                   |
| 4.15             |                                | Höhe gesenkt                                   | h13 (mm)                   | 65   | 65  | 65  | 65                               | 65                                     | 65                                     |
| 4.19             |                                | Gesamtlänge                                    | l1 (mm)                    | 3099   | 3386  | 3386  | 3138                             | 3288                                   | 2888                                   |
| 4.20             |                                | Länge einschließlich Gabelrücken               | l2 (mm)                    | 2299   | 2586  | 2586  | 1938                             | 2088                                   | 2088                                   |
| 4.21             |                                | Gesamtbreite                                   | b1/b2 (mm)                 | 1080/1180                                    | 1080/1580                                   | 1080/1580                                   | 1080/1080                        | 1080/1580                              | 1080/1580                              |
| 4.22             |                                | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331                   | s/e/l (mm)                 | 60/120/800                                   | 60/120/800                                  | 60/120/800                                  | 60/120/1200                      | 60/120/1200                            | 60/120/800                             |
| 4.23             |                                | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B          | (mm)                       | nein   | nein  | nein  | Spezial                          | Spezial                                | Spezial                                |
| 4.24             |                                | Gabelträgerbreite                              | b3 (mm)                    | 740  | 740   | 740   | 660                              | 660                                    | 740                                    |
| 4.25             |                                | Gabelaußenabstand                              | b5 (mm)                    | 640/640                                      | 640/640                                     | 640/640                                     | 560/560                          | 560/560                                | 640/640                                |
| 4.27             |                                | Breite über Führungsrollen                     | b6 (mm)                    | 1375   | 1815  | 1815  | -                                | 1815                                   | 1815                                   |
| 4.31             |                                | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst         | m1 (mm)                    | 50   | 50  | 50  | 50                               | 50                                     | 50                                     |
| 4.32             |                                | Bodenfreiheit Mitte Radstand                   | m2 (mm)                    | 50   | 50  | 50  | 50                               | 50                                     | 50                                     |
| 4.34             |                                | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs | Ast (mm)                   | 1380   | 1820  | 1820  | -                                | 1820                                   | 1820                                   |
| 4.35             | Wenderadius                    | Wa (mm)  | 2071                       | 2316   | 2316  | 1585  | 1958                             | 1958                                   |  |
| 4.42             | Umsetzgangbreite mit/ohne Last | Au (mm)  | 3564                       | 3907   | 3907  | 3389  | 3762                             | 3,458                                  |  |
| Leistungsdaten   | 5.1                            | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last              | (km/h)                     | 11,0/11,0                                    | 13,0/13,0                                   | 13,0/13,0                                   | 9,0/9,0                          | 10,0/10,0                              | 10,0/10,0                              |
|                  | 5.2                            | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last               | (m/s)                      | 0,31/0,36<br>(0,41/0,42) <sup>3)</sup>       | 0,28/0,35<br>(0,48/0,50) <sup>3)</sup>      | 0,29/0,35<br>(0,40/0,40) <sup>3)</sup>      | 0,27/0,30                        | 0,36/0,36<br>(0,50/0,50) <sup>3)</sup> | 0,36/0,36<br>(0,50/0,50) <sup>3)</sup> |
|                  | 5.3                            | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last              | (m/s)                      | 0,32/0,32<br>(0,45/0,45) <sup>3)</sup>       | 0,32/0,32<br>(0,45/0,45) <sup>3)</sup>      | 0,32/0,32<br>(0,45/0,45) <sup>3)</sup>      | 0,28/0,28                        | 0,32/0,32<br>(0,45/0,45) <sup>3)</sup> | 0,32/0,32<br>(0,45/0,45) <sup>3)</sup> |
|                  | 5.9                            | Beschleunigungszeit mit/ohne Last              | (s)                        | 6/6  | 6/6   | 6/6   | 7/7                              | 6/6                                    | 6/6                                    |
|                  | 5.10                           | Betriebsbremse                                 |                            | generatorisch /<br>mechanisch                | generatorisch /<br>mechanisch               | generatorisch /<br>mechanisch               | generatorisch /<br>mechanisch    | generatorisch /<br>mechanisch          | generatorisch /<br>mechanisch          |
| Antrieb/ Motor   | 6.1                            | Fahrmotor, Leistung S2 60 min                  | (kW)                       | 6,5  | 6,5   | 6,5   | 4,0                              | 6,5                                    | 6,5                                    |
|                  | 6.2                            | Hubmotor, Leistung bei S3 15 %                 | (kW)                       | 13   | 13  | 13  | 7,6                              | 13                                     | 13                                     |
|                  | 6.4                            | Batteriespannung / Nennkapazität K5            | (V/Ah)                     | 48/620                                       | 48/930                                      | 48/930                                      | 24/840                           | 48/620                                 | 48/620                                 |
|                  | 6.5                            | Batteriegewicht (±5 %)                         | (kg)                       | 933  | 1309  | 1309  | 687                              | 933                                    | 933                                    |
| Sonst.           | 8.1                            | Ausführung des Fahrtriebs                      |                            | Mikroprozessor                               | Mikroprozessor                              | Mikroprozessor                              | Mikroprozessor                   | Mikroprozessor                         | Mikroprozessor                         |
|                  | 8.4                            | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)      | dB (A)                     | 64   | 64  | 64  | 64                               | 64                                     | 64                                     |

1) Beispielskonfiguration basierend auf modularem Fahrzeug

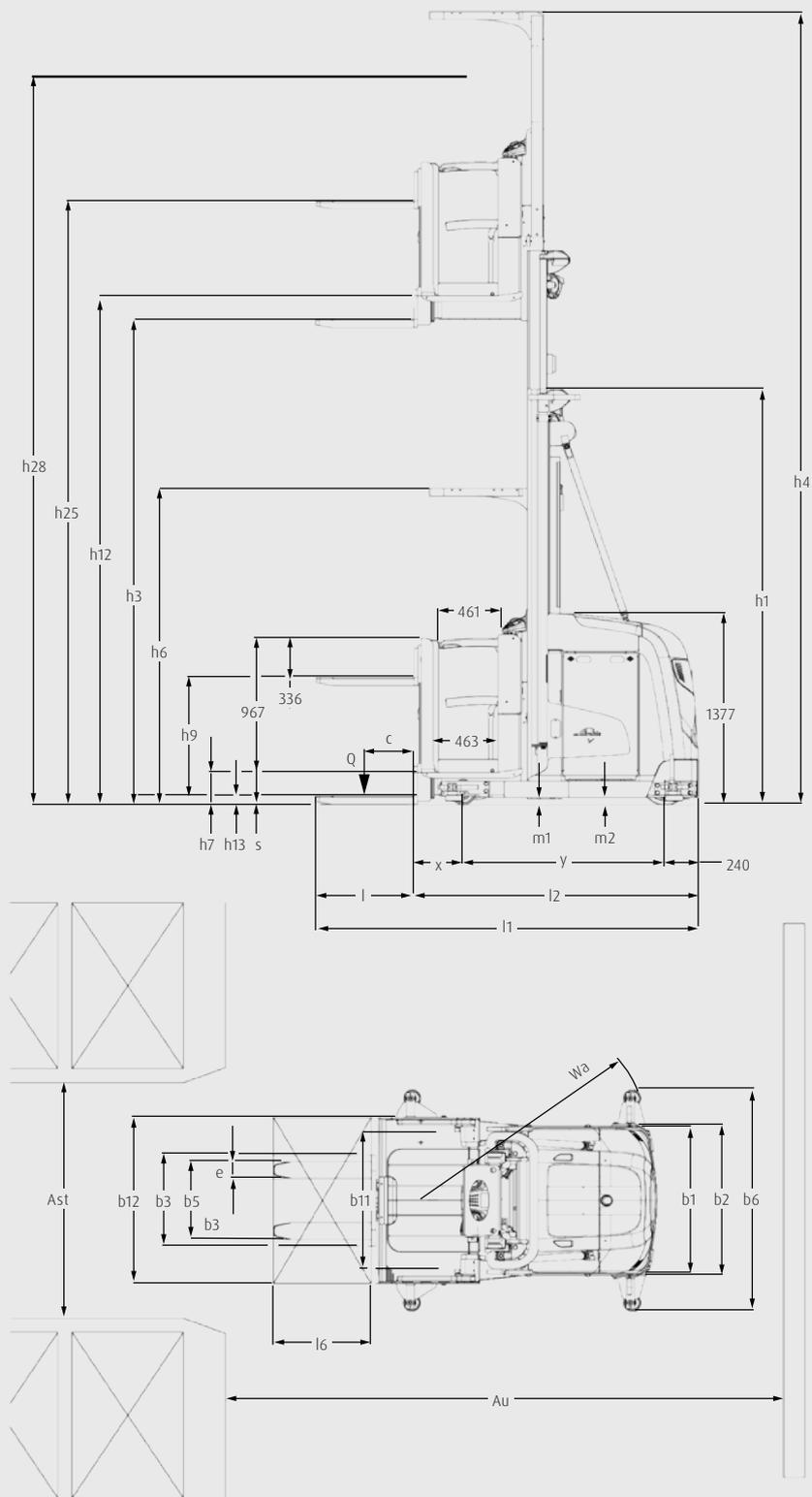
2) Angaben mit Batterie, siehe Zeile 6.4 / 6.5

3) Angaben in Klammern für optionale Ausführung „Heavy“

# V MODULAR



# V MODULAR B



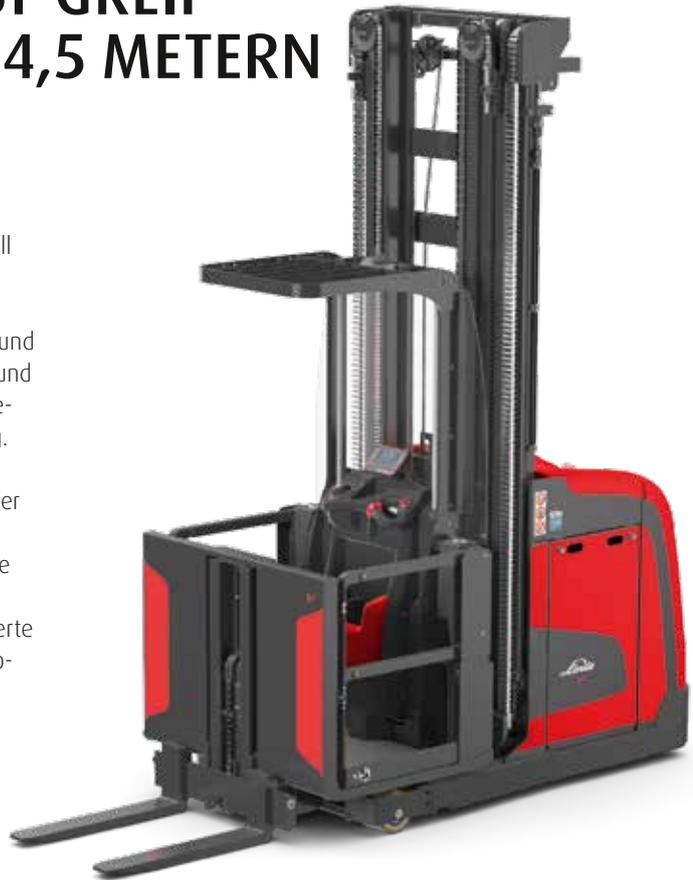
# V MODULAR - UNSER HIGH PERFORMER - KOMMISSIONIEREN AUF GREIFHÖHEN VON BIS ZU 14,5 METERN

## MODULARER HIMMELSTÜRMER

Der Vertikal-Kommissionierer V modular erreicht Greifhöhen von bis zu 14,5 Metern und verfügt je nach Modell über eine Tragfähigkeit von bis zu 1200 Kilogramm.

Die vibrationsgedämpfte Kabine, die geringe Einstiegs- und die ergonomische Brüstungshöhe entlasten den Fahrer und erleichtern das Kommissionieren. Hohe Hub- und Fahrgeschwindigkeiten sorgen für eine maximale Pick-Leistung.

Linde bietet den V modular in zwei Ausführungen: Bei der Version mit Zusatzhub kommissioniert der Bediener aus der Kabine heraus auf die immer in ergonomischer Höhe positionierte Palette davor. Die Version mit nach vorn offener Kabine ermöglicht dem Bediener, die sicher fixierte Palette zu betreten und die Ware von dort zu kommissionieren. Dank der modularen Bauweise lässt sich der V modular passgenau an die Anforderungen vor Ort anpassen. Anwender können zwischen verschiedenen Chassisbreiten, Batteriegrößen, Mastvarianten und Kabinenausführungen wählen.



## V MODULAR B - LEISTUNGSSTARKER EINSTEIGER

### MIT LEICHTIGKEIT HOCH HINAUS

Der Vertikal-Kommissionierer V modular B von Linde Material Handling ist ein leistungsstarkes Fahrzeug für mittlere Kommissionierhöhen bis 7,8 Meter und Traglasten bis 1000 Kilogramm. Die Baureihe vereint das Beste der Linde Kommissionierer-Produktfamilie und verbindet dadurch Performance mit Kosteneffizienz.

Die großzügige Fahrerkabine bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz. Zusätzlich zu der im Vergleich mit Wettbewerbsgeräten geringeren Einstiegshöhe ist die Kabine vom Chassis entkoppelt. Schwingungen und Schläge werden nur gedämpft zum Fahrer übertragen. Dadurch ermöglicht der V modular B ergonomisches und sicheres Arbeiten und schützt den Bediener vor Verletzungen.

Der Vertikal-Kommissionierer erreicht eine maximale Hubgeschwindigkeit von 0,4 m/s und eine Fahrgeschwindigkeit von bis zu 11 km/h, was zusätzlich zu einer höheren Pick-Performance beiträgt. Dank des modularen Fahrzeugkonzepts können Kunden den Kommissionierer exakt an ihre individuellen Anforderungen anpassen und zum Beispiel je nach Leistungsbedarf zwischen einem 24 V- und 48 V-Motor wählen.



# MASTTABELLEN

## V MODULAR

### STANDARD MAST (in mm)

| Baureihe                   | 5214                  |           |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| Hub                        | h3: 2825              |           | h3: 3225              |           | h3: 4125              |           | h3: 5125              |           | h3: 5725              |           |
| Abmessungen                | h1: 2250              | h4: 5115* | h1: 2450              | h4: 5515* | h1: 2900              | h4: 6415* | h1: 3400              | h4: 7415* | h1: 3900              | h4: 8015* |
|                            | h9: 740               | h12: 3065 | h9: 740               | h12: 4025 | h9: 740               | h12: 4925 | h9: 740               | h12: 5925 | h9: 740               | h12: 6525 |
|                            | h24: 3565             | h25: 3630 | h24: 3965             | h25: 4030 | h24: 4865             | h25: 4930 | h24: 5865             | h25: 5930 | h24: 6465             | h25: 6530 |
|                            | h28: 4665             |           | h28: 5065             |           | h28: 5965             |           | h28: 6965             |           | h28: 7565             |           |
| Typzeichen des Herstellers |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |
| V modular                  | <input type="radio"/> |           |

| Baureihe                   | 5214                  |           |                       |            |                       |            |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| Hub                        | h3: 6725              |           | h3: 7725              |            | h3: 8525              |            |
| Abmessungen                | h1: 4400              | h4: 9015* | h1: 4900              | h4: 10015* | h1: 5400              | h4: 10815* |
|                            | h9: 740               | h12: 7525 | h9: 740               | h12: 8525  | h9: 740               | h12: 9325  |
|                            | h24: 7465             | h25: 7530 | h24: 8465             | h25: 8530  | h24: 9265             | h25: 9330  |
|                            | h28: 8565             |           | h28: 9565             |            | h28: 10365            |            |
| Typzeichen des Herstellers |                       |           |                       |            |                       |            |
| V modular                  | <input type="radio"/> |           | <input type="radio"/> |            | <input type="radio"/> |            |

### TRIPLEX MAST OHNE FREIHUB (in mm)

| Baureihe                   | 5214                  |           |                       |            |                       |            |                       |            |                       |            |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| Hub                        | h3: 7160              |           | h3: 8660              |            | h3: 9960              |            | h3: 11160             |            | h3: 12660             |            |
| Abmessungen                | h1: 3300              | h4: 9490* | h1: 3800              | h4: 10990* | h1: 4350              | h4: 12290* | h1: 4800              | h4: 13490* | h1: 5400              | h4: 14990* |
|                            | h9: 740               | h12: 7400 | h9: 740               | h12: 8900  | h9: 740               | h12: 10200 | h9: 740               | h12: 11400 | h9: 740               | h12: 12900 |
|                            | h24: 7900             | h25: 7965 | h24: 9400             | h25: 9465  | h24: 10700            | h25: 10765 | h24: 11900            | h25: 11965 | h24: 13400            | h25: 13465 |
|                            | h28: 9000             |           | h28: 10500            |            | h28: 11800            |            | h28: 13000            |            | h28: 14500            |            |
| Typzeichen des Herstellers |                       |           |                       |            |                       |            |                       |            |                       |            |
| V modular                  | <input type="radio"/> |           | <input type="radio"/> |            | <input type="radio"/> |            | <input type="radio"/> |            | <input type="radio"/> |            |

### TRIPLEX MAST MIT FREIHUB (in mm)

| Baureihe                   | 5214                  |           |                       |           |                       |           |                       |           |                       |            |                       |            |                       |            |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| Hub                        | h3: 4410              |           | h3: 5010              |           | h3: 6360              |           | h3: 7160              |           | h3: 8660              |            | h3: 9960              |            | h3: 11160             |            |
| Abmessungen                | h1: 2250              | h2: 1600  | h1: 2450              | h2: 1800  | h1: 2900              | h2: 2250  | h1: 3200              | h2: 2250  | h1: 3700              | h2: 3050   | h1: 4200              | h2: 3550   | h1: 4700              | h2: 4050   |
|                            | h4: 6700*             | h9: 740   | h4: 7300*             | h9: 740   | h4: 8650*             | h9: 740   | h4: 9450*             | h9: 740   | h4: 10950*            | h9: 740    | h4: 12250*            | h9: 740    | h4: 13450*            | h9: 740    |
|                            | h12: 4650             | h24: 5150 | h12: 5250             | h24: 5750 | h12: 6600             | h24: 7100 | h12: 7400             | h24: 7900 | h12: 8900             | h24: 9400  | h12: 10200            | h24: 10700 | h12: 11400            | h24: 11900 |
|                            | h25: 5215             | h28: 6250 | h25: 5815             | h28: 6850 | h25: 7165             | h28: 8200 | h25: 7965             | h28: 9000 | h25: 9465             | h28: 10500 | h25: 10765            | h28: 11800 | h25: 11965            | h28: 13000 |
| Typzeichen des Herstellers |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |                       |            |                       |            |                       |            |
| V modular                  | <input type="radio"/> |            | <input type="radio"/> |            | <input type="radio"/> |            |

Optionale Ausstattung

\*FSD 2000 mm

## V MODULAR B

### STANDARD MAST (in mm)

| Baureihe                   | 5214                  |           |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| Hub                        | h3: 3250              |           | h3: 3550              |           | h3: 4550              |           | h3: 5000              |           | h3: 6000              |           |
| Abmessungen                | h1: 2250              | h4: 5534* | h1: 2400              | h4: 5834* | h1: 2900              | h4: 6834* | h1: 3400              | h4: 7284* | h1: 3900              | h4: 8284* |
|                            | h9: 800               | h12: 3483 | h9: 800               | h12: 3783 | h9: 800               | h12: 4783 | h9: 800               | h12: 5233 | h9: 800               | h12: 6233 |
|                            | h24: 4050             | h25: 4115 | h24: 4350             | h25: 4415 | h24: 5350             | h25: 5415 | h24: 5800             | h25: 5865 | h24: 6800             | h25: 6865 |
|                            | h28: 5083             |           | h28: 5383             |           | h28: 6383             |           | h28: 6833             |           | h28: 7833             |           |
| Typzeichen des Herstellers |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |                       |           |
| V modular B                | <input type="radio"/> |           |

Optionale Ausstattung

\*FSD 2000 mm

**h1:** Bauhöhe

**h4:** Ausgefahrene Höhe

**h24:** Gesamthubhöhe (h3 + h9)

**h28:** Greifhöhe (h12 + 1600 mm)

**h2:** Freihub

**h9:** Zusatzhub

**h25:** Gesamthubhöhe ab Flur  
(h3 + h9 + h13)

**h3:** Hubhöhe

**h12:** Standhöhe

# SERIENAUSSTATTUNG / SONDERAUSSTATTUNG

| Ausstattung  |  | V modular | V modular B |
|--|--|-----------|-------------|
| Sicherheit   | Automatische Fahrgeschwindigkeitsreduzierung bei angehobener Plattform (LSC 3.0)   | ●         | ●           |
|  | Alle Fahr- und Hubfunktionen sind über die große Totmannfläche und Kontaktsensoren im Bedienpult gesichert                 | ●         | ●           |
|  | Linde-Curve-Assist: Proportionale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt  | ●         | ●           |
|  | Seitliche Schranken mit Gasfedern und Sicherheitsverriegelung  | ●         | ●           |
|  | Warnblitzleuchte   | ○         | ○           |
|  | Einstellung von verschiedenen Fahrgeschwindigkeiten und Abbremsen am Gangende  | ○         | ○           |
|  | Gangsicherheitsassistent für individuelle Einstellung von Sicherheitsfunktionen in den Regalgängen                         | ○         | –           |
|  | Fahr- und Hubabschaltungen   | ○         | ○           |
|  | Kollisionsschutz für die Hubfunktion   | ○         | ○           |
|  | Erweiterte LSC-Version zur Anpassung der Fahr-, Hub- und Nebenbewegungen an das tatsächliche Lastgewicht und die Hubhöhe   | ○         | –           |
| Lastradbremse für erhöhte Bremsleistung                                  | ○  | ○         |             |
| Digitalisierung  | Datenübertragung Online  | ○         | ○           |
|  | Datenübertragung Wifi  | ○         | ○           |
|  | Linde connect:desk - lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen                                  | ○         | ○           |
|  | Linde connect:cloud Software-Paket für Kunden mit Basis-Flottenmanagement-Funktionen                                       | ○         | ○           |
|  | Linde connect:cloud Software-Paket für Netzwerkpartner mit Basis-Flottenmanagement-Funktionen                              | ○         | ○           |
|  | Online Diagnose Tool   | ○         | ○           |
| Umgebung   | Mechanische Zwangsführung  | ○         | ○           |
|  | Induktive Zwangsführung  | ○         | ○           |
|  | Kühlhausausführung   | ○         | ○           |
|  | Führungsrollen antistatisch  | ○         | ○           |
| Fahrerarbeitsplatz   | Bedienung mastseitig oder lastseitig   | ○         | ○           |
|  | Fahrerkabine vom Chassis abgekoppelt   | ●         | ●           |
|  | Weich gefederte Dämpfungsmatte in der Fahrerkabine   | ●         | ●           |
|  | Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Getränke, Stifte und Arbeitsutensilien in Kabine integriert                            | ●         | ●           |
|  | Farbdisplay zur Anzeige von Hubhöhe, Fahrgeschwindigkeit, Betriebsstunden, Lenkstellung, Batteriestatus und Serviceanzeige | ●         | –           |
|  | Niedrige Trittstufe für leichten Einstieg  | ●         | ●           |
|  | Lenkknopf  | ●         | ●           |
|  | Alternative Kabinenbreiten (900 mm - 1800 mm)  | ○         | –           |
|  | Alternative Kabinenbreiten (1000 mm - 1500 mm)   | –         | ○           |
|  | Neigeschranke  | ○         | ○           |
|  | Rückspiegel  | ○         | ○           |
|  | LED Kabinenbeleuchtung in zwei Stufen  | ○         | ○           |
|  | Ventilator am Fahrerschutzdach   | ○         | ○           |
|  | Lenkrad  | ○         | ○           |
|  | Polycarbonat Abdeckung Fahrerschutzdach  | ○         | ○           |
|  | Vorrichtung für Klemmbrett/Terminals/Scanner/individuelle Anbauten   | ○         | ○           |
| Fahrerschutzdach mit einer Höhe von 2200 mm, für verbessertes Raumgefühl | ○  | ○         |             |
| Mast / Gabelzinken:  | Triplexhubmast mit und ohne Freihub  | ○         | –           |
|  | Alternative Gabellängen für verschiedene Palettengrößen  | ○         | ○           |
|  | Gabelträger für verstellbare Gabelzinken   | ○         | ○           |
|  | Begehbare Palette  | ○         | ○           |
|  | Palettenverriegelung mit Klammer für US oder Chep Paletten   | ○         | –           |
|  | Weiche Endanschläge für den Mast beim Heben und Senken   | ●         | ●           |
| Umschlagsleistung  | Antriebsrad und Lasträder aus Polyurethan  | ●         | ●           |
|  | Hubhöhenvorwahl  | ○         | –           |
|  | Regenerative Gegenstrombremse  | ●         | ●           |
|  | Batterie-Entladeanzeige mit Hubabschaltung   | ●         | ●           |
|  | Automatisches Senken Zusatzhub   | ○         | –           |
|  | 10 verschiedene Chassis, 880 mm - 1580 mm  | ○         | –           |
|  | 6 verschiedene Chassis, 1080 mm - 1580 mm  | –         | ○           |
|  | Zusatzhub 750 mm für einfaches, ergonomisches und schnelles Kommissionieren  | ○         | –           |
|  | Zusatzhub 800 mm für einfaches, ergonomisches und schnelles Kommissionieren  | –         | ○           |
|  | Leicht zugänglicher Drucktaster für Zusatzhub, lastseitig  | ○         | ○           |
|  | Vorbereitung des Fahrzeugs für Installation von Datenterminal, Drucker, Scanner  | ○         | ○           |
|  | Halbautomatische Lagernavigation   | ○         | –           |
|  | Alternative Fahr- und Hubmotoren   | ○         | ○           |

● Standard Ausstattung    ○ Optionale Ausstattung    – Nicht verfügbar

# EIGENSCHAFTEN



Rote Warnlinien für mehr Sicherheit

## Sicherheit

- Sensorüberwachte Handgriffe und Totmannschalter sorgen für maximale Sicherheit bei der Fahrzeugbedienung
- Elektrisch überwachte Seitenschranken für sicheres Arbeiten mit angehobener Kabine
- Optimierte Mastdurchsicht ermöglicht bessere Blick auf Ladung und Fahrzeugumgebung
- Mobile Personenschutzanlage (PSA) erkennt Personen oder Hindernisse auf der Fahrbahn und stoppt das Fahrzeug
- Assistenzsystem Linde System Control berechnet Resttragfähigkeit und verhindert Überlastung
- Optionale rote Warnlinien für bessere Sicht und mehr Sichtbarkeit in schlecht beleuchteten Gängen



Ergonomische Bedienung

## Ergonomie

- Breiter Kabineneingang und niedrige Einstiegshöhe für ein müheloses Betreten des Fahrzeugs
- Weiche Bodenmatte zur Abfederung von Vibrationen, um den Fahrer vor körperlichen Belastungen zu schützen
- Großzügig gestaltete Fahrerkabine für maximale Bewegungsfreiheit und bequemes Arbeiten
- Patentierte Ergo-Rolle für die Entlastung der Muskulatur
- Ergonomisches Bedienpult, das mastseitig, lastseitig oder auf beiden Seiten angebracht werden kann
- Farbdisplay für den perfekten Überblick über alle relevanten Informationen (Uhrzeit, Geschwindigkeit, Hubhöhe etc.)
- Neu gestaltete Ablagemöglichkeit an der Mastseite inklusive Vorbereitung für USB-Anschluss, Folienhalter oder Abfallbehälter
- Optionale Neigeschranke für sicheres und komfortables Kommissionieren aus dem Regal



Optional mit begehbaren Palette

## Handling

- Greifhöhe von bis zu 14,5 Metern für effizientes Kommissionieren in sehr hohen Regalebenen
- Spitzengeschwindigkeit von 13 km/h für schnelle Fahrten
- Optionaler Triplex-Mast ohne Freihub für größere Hubgeschwindigkeiten
- Zwei Fahrzeugvarianten: Mit begehbaren Palette oder zum Kommissionieren aus der geschlossenen Kabine
- Neu gestaltetes Fahrgestell und verbesserte Lastarme für mehr Stabilität und Manövrierfähigkeit
- Hohe Resttragfähigkeit für maximalen Warenumsatz auch in großer Höhe



Einfacher Zugang für den Service

## Service

- Wartungsfreier Motor für maximale Fahrzeugverfügbarkeit und geringe Servicekosten
- Gekapselter Fahr- und Hubmotor für optimalen Schutz vor Staub und Schmutz
- Mühelose Erreichbarkeit aller relevanten Komponenten dank servicefreundlicher Bauweise
- CAN-Bus-Verbindung für problemlosen Zugang zu allen Fahrzeugdaten via Diagnosestecker

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



**Linde Material Handling GmbH**

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Phone + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570  
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | TB\_V modular\_5214\_de\_A\_0223